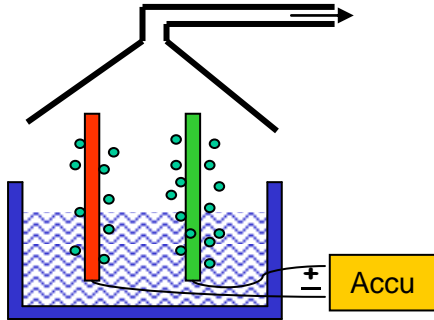


# Hoe het werkt

Watergas is gas gemaakt van water. Het wordt geproduceerd met elektriciteit. Splitsen van water met elektriciteit heet elektrolyse.



Het is geen stoom, want het water wordt niet gekookt.

Het gas dat vrijkomt noemen we watergas, het bestaat uit zuurstof en waterstof.

Watergas kun je gebruiken om toe te voegen aan een bestaand brandstofsysteem. Watergas zorgt daarbij voor een betere verbranding.

Je kunt watergas o.a. gebruiken om:

- te lassen
- te verwarmen
- te koken
- elektriciteit op te wekken

**Let op! Watergas is explosief. Het is gevaarlijk indien zonder professioneel gereedschap wordt geëxperimenteerd!**

# Effecten

Watergas in een verbrandingsmotor:

- vermindering roet (naar bijna 0)
- vermindering uitstoot CO<sub>2</sub>
- besparing brandstof (15% tot 30%)
- Schonere motor (minder onderhoud)

Kenmerken watergas:

- in te bouwen in elke model auto, mits het motormanagement is aangepast;
- 100% veilig, omdat het ter plekke wordt gemaakt, mits professioneel ingebouwd;
- Er is géén infrastructuur nodig (opslag, tankstations e.d.)

## Wilt u dit ook?

Mail ons op [welkom@watergas.nu](mailto:welkom@watergas.nu) en/of kijk op onze website.

# Geen roet meer en bijna geen CO<sub>2</sub>



**Rijdt u binnenkort ook voor 20% of meer op water?**

## Dat kan met watergas

[www.watergas.nu](http://www.watergas.nu)

Watergas.NU, Jonkerbosplein 52, 6534 AB Nijmegen

# Wie zijn wij?

Wij zijn Watergas.NU. Wij hebben tot doel onze wereld schoner te maken en dat doen we door de introductie van watergas te versnellen.

We zijn een platform voor verschillende watergas-partijen. Enerzijds de pioniers. Anderzijds de aanbieders van watergasapparatuur. En natuurlijk de geïnteresseerde consument. Want daar doen we het allemaal voor.

Kijk eens op onze website. Hier:

- Vindt u een lijst met al onze projecten
- Kunt u zelf projecten aanbrengen
- Kunt u informatie vinden en doorgeven
- Kunt u zich aanmelden voor onze nieuwsbrief, of als partner.

U kunt ons steunen door deel te nemen aan onze projecten, door een project te starten in het kader van Watergas.NU, of door te doneren.

## Adresgegevens:

**Adres :** Jonkerbosplein 52,  
6534 AB Nijmegen

**Email :** [welkom@watergas.nu](mailto:welkom@watergas.nu)

**Tel.** 024 – 352.96.77

**Site :** [www.watergas.nu](http://www.watergas.nu)

# Watergas 2015

We denken dat het in 2015 mogelijk is om motoren 100% op watergas te laten draaien.

'100% op water' kan met een efficiëntere manier om water splitsen in waterstof en zuurstof. Dat watergas wordt ontstoken. De hitte die dan ontstaat doet kleine druppeltjes water (nevel) expanderen tot stoom. De stoom drukt de zuiger naar beneden. Zo kan een motor voor 100% op water draaien.

Er wordt nu gewerkt aan apparatuur die op bestaande motoren kan worden gemonteerd. '100% op water' kan op alle Ottomotoren (diesel en benzine) worden toegepast.

Door met watergas te lassen kunnen verschillende materialen aaneen gelast worden wat nu nog niet mogelijk is. Dit zal een invloed hebben op onze gebouwde omgeving.

Ook zullen we koken op watergas en zullen we watergas gebruiken op industriële schaal.

**Tenslotte zullen we zo een wereld creëren, waar geen schadelijke uitlaat-gassen meer aanwezig zijn.**

# Historie

In 1805 bouwde de Zwitser Francois Isaac de Rivaz de eerste interne verbrandings-motor in de eerste automobiel. Deze motor liep op watergas.



De Rivaz sloeg het watergas op in een ballon.

In 1860 bouwde Etienne Lenoir een 2-takt 1-cylinder motor;

de 'Hippomobiel'. Lenoir gebruikte watergas met koolstoftoevoeging. In 1865 reden er wel 350 tot 400 Hippomobielen in Parijs! Pas na 1860 werd olie gevonden in Amerika. De auto op benzine en olie begon zijn opmars. Hoewel er ook elektrische en stoomauto's werden ontwikkeld heeft de olie de slag om de markt gewonnen.

Ronn Motor company ontwikkelde in 2009 een Scorpion op benzine en



water(gas), met een vermogen van bijna 300PK. Hij rijdt 1 op 16, met vrijwel geen CO2 uitstoot.